

**TÕNIS MÄGI AUTOKOOL OÜ**  
**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА УСКОРЕННОГО КУРСА**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ**  
**ПЕРЕВОЗОК VJ /КК**

При профессиональном обучении водителя грузового автомобиля подготавливаются водители автомобилей, работающие за оплату.

Целью обучения является предоставление водителю автобуса всесторонних знаний и навыков по предметам, охватываемым государственной учебной программой, и направление водителя автомобиля на безопасное и дружелюбное к окружающей среде дорожное движение.

**Ускоренное профессиональное обучение в объеме 140 уроков** (продолжительность урока - 45 минут) доступно для водителей, которые уже имеют право управления моторно-транспортным средством соответствующей категории. Минимальная продолжительность обучения по времени составляет не менее двух недель.

Программа обучения по повышению квалификации водителей грузовых автомобилей состоит из следующих предметов и объемов:

№ темы	Наименование предмета	Аудиторных уроков	Практических уроков	Уроков учебной езды	Лекторы
1.	Организация автомобильных перевозок	50			Александр Орехов / Тынис Мяги
2.	Связанное с транспортным средством (устройство, тахограф, время работы и отдыха)	25	15	10	Александр Орехов / Тынис Мяги
3.	Права, обязанности и ответственность водителя автомобиля	6			Александр Орехов / Тынис Мяги
4.	Права, обязанности и ответственность водителя автомобиля	8	11		Александр Орехов / Тынис Мяги
5.	Безопасность дорожного движения и экономичное вождение	15			Александр Орехов / Тынис Мяги

**Всего: 140 уроков**

**Результаты обучения выпускников:**

**Организация автомобильных перевозок**

Прошедший обучение обладает навыками как:

1) улучшать имидж компании своим поведением, понимать суть должности водителя автомобиля, цели, обычаи и практики деятельности или профессии, а

также учитывать в своей профессиональной деятельности при общении с партнерами и клиентами их интересы и права;

2) использовать для планирования и выбора маршрута пути карты и технические средства, читать используемые на картах и в технических средствах знаки и символы;

3) учитывать ограничения, налагаемые на использование и оплату инфраструктуры, а также находить и оплачивать установленные сборы.

4) оформлять необходимые документы, вытекающие из требований к специальным перевозкам при транспортировке грузов и международных договоров, в электронном виде и на бумаге в объеме, необходимом для водителя автомобиля.

### **Связанное с транспортным средством (устройство, тахограф, время работы и отдыха)**

Прошедший обучение обладает навыками как:

1) использовать основные узлы и системы транспортных средств в соответствии с требованиями, оптимально и предотвращая неисправности, и уметь учитывать ограничения их использования;

2) диагностировать неисправности, возникающие в основных агрегатах и системах транспортного средства, выявлять причины неисправностей и, по возможности, устранять их;

3) подбирать и устанавливать соответствующие требованиям шины в зависимости от маршрута, массы автомобиля, скорости и предназначения автомобиля;

4) оценить соответствие транспортного средства техническим требованиям до выезда в дорожное движение.

5) сцеплять тягач с прицепом, прицепом с центральной осью и полуприцепом;

6) использовать дополнительные средства безопасности и цепи противоскольжения в зимних дорожных условиях.

7) использовать в работе автоводителем на требуемом уровне тахографа с механической или цифровой записью данных, регистрировать в тахографе требуемые данные, делать распечатки тахографа с цифровой сохранением данных и вводить в него необходимые данные, а также вносить вручную пометки в регистрационный лист или в распечатку;

### **Связанное с профессией водителя автомобиля (рабочая среда, охрана труда)**

Прошедший обучение обладает навыками как:

1) предотвращать и предупреждать опасности, преобладающие при автомобильных перевозках, включая преступность и перевозку нелегальных иммигрантов;

2) составлять заявления и документы, относящиеся к сфере трудового права и своей профессии;

3) правильно действовать в случае несчастного случая на работе, предотвращать дополнительные опасности из-за ДТП, вызывать помощь;

- 4) реализовывать принципы эргономики рабочего места водителя и правильные методы работы;
- 5) решать наиболее типичные проблемные ситуации с заказчиками, грузополучателями, с представителями надзора и другими лицами, которые в основном контактируют с водителем.
- 6) размещать груз при погрузке безопасно, равномерно и уравновешено во избежание превышения допустимых размеров и масс, нестабильности груза и размещения опасных грузов;
- 7) выбирать и использовать соответствующие средства крепления и покрытия для правильного крепления и покрытия основных групп грузов;
- 8) рассчитать требуемую прочность средств крепления груза и количество средств крепления в зависимости от массы и габаритов груза

### **Безопасность дорожного движения и экономичное вождение**

Прошедший обучение обладает навыками как:

- 1) управлять автомобилем безопасно, плавно и экономично, и применять правильные приемы вождения;
- 2) безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;
- 3) правильно действовать в случае дорожно-транспортного происшествия, предотвращать дополнительную опасность от ДТП, обращаться за помощью, оформлять необходимые документы;
- 4) учитывать факторы, которые могут повлиять на его поведение в качестве водителя, и понимать последствия различного поведения;
- 5) принимать во внимание опасности, связанные с размерами транспортного средства, в частности, в отношении малозащищенных участников дорожного движения.

### **Экзаменация обучаемого, оценивание:**

Ускоренный курс профессиональной подготовки водителя грузового автомобиля заканчивается сдачей экзамена по теоретическим знаниям и выполнением 3 (трех) индивидуальных практических работ. Целью экзамена является объективное определение знаний, навыков и установок ученика в областях, охватываемых учебным планом.

На экзамене по теоретическим знаниям выдается тест из 50 вопросов. Экзамен сдан, если экзаменуемый правильно отвечает по крайней мере на 35 вопросов. На экзамене по практической работе применяется система оценки «выполнил», «не выполнил», т.е. для прохождения экзамена по всем 3 практическим работам следует получить оценку «выполнил».

**С полной программой обучения можно ознакомиться: [здесь](#)**

## **Преподаватели переподготовки:**

### **Александр Орехов**

Стаж работы преподавателем в сфере обучения с 2002 года.

В автошколе Тыниса Мяги – лекции по теории в процессе обучения и повышения профессиональной квалификации

Зарегистрирован в Реестре хозяйственной деятельности Министерства экономики и коммуникаций как лицензированный лектор по курсам профессиональной подготовки водителей грузовых и пассажирских перевозок

Высшее образование - инженер-механик, профессиональный преподаватель

Опыт работы – с 2003 читает лекции по курсу профессиональной подготовки и переподготовки водителей, в т.ч. основы трудового права, знание транспортных средств и обращение с ними, транспортная инфраструктура и основы экономики транспорта, организация автомобильных перевозок

### **Тынис Мяги**

Стаж работы преподавателем и инструктором в сфере обучения с 2003 года.

В автошколе Тыниса Мяги - лекции по теории по курсам подготовки водителей транспортных средств категории В, С, СЕ, D и курсам профессиональной подготовки и переподготовки водителей.

Учебная езда - С, СЕ, D и профессиональная подготовка и переподготовки водителей.

Имеет свидетельство преподавателя теории и инструктора по вождению, выданное Департаментом шоссейных дорог.

Высшее образование – по безопасности дорожного движения, профессиональный преподаватель

Опыт работы: 5 лет водителем автобуса; 3 года водителем дальнего следования