

TÖNIS MÄGI AUTOKOOL OÜ
УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА УСКОРЕННОГО КУРСА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ВJ /КК

При профессиональном обучении водителя автобуса подготавливаются водители автобусов, работающие за оплату.

Целью обучения является предоставление водителю автобуса всесторонних знаний и навыков по предметам, охватываемым государственной учебной программой, и направление водителя автобуса на безопасное и дружелюбное к окружающей среде дорожное движение.

Ускоренное профессиональное обучение в объеме 140 уроков (продолжительность урока - 45 минут) доступно для водителей, которые уже имеют право управления моторно-транспортным средством соответствующей категории. Минимальная продолжительность обучения по времени составляет не менее двух недель.

Программа обучения по повышению квалификации водителей автобусов состоит из следующих предметов и объемов:

№ темы	Наименование предмета	Аудиторных уроков	Практических уроков	Уроков учебной езды	Лекторы
1.	Организация автомобильных перевозок	50			Александр Орехов / Тынис Мяги
2.	Связанное с транспортным средством (устройство, тахограф, время работы и отдыха)	25	15	10	Александр Орехов / Тынис Мяги
3.	Права, обязанности и ответственность водителя автомобиля	6			Александр Орехов / Тынис Мяги
4.	Права, обязанности и ответственность водителя автобуса	8	11		Александр Орехов / Тынис Мяги
5.	Безопасность дорожного движения и экономичное вождение	15			Александр Орехов / Тынис Мяги

Всего: 140 уроков

Результаты обучения выпускников:

Организация автомобильных перевозок

Прошедший обучение обладает навыками как:

1) улучшать имидж компании своим поведением, понимать суть должности водителя автомобиля, цели, обычаи и практики деятельности или профессии, а

также учитывать в своей профессиональной деятельности при общении с партнерами и клиентами их интересы и права;

2) использовать для планирования и выбора маршрута пути карты и технические средства, читать используемые на картах и в технических средствах знаки и символы;

3) учитывать ограничения, налагаемые на использование и оплату инфраструктуры, а также находить и оплачивать установленные сборы;

4) соблюдать график движения на маршрутных перевозках;

5) заполнять и использовать документы пассажирских перевозок в объеме, необходимом для водителя автобуса, как при перевозках внутри страны, так и при международных перевозках

Связанное с транспортным средством (устройство, тахограф, время работы и отдыха)

Прошедший обучение обладает навыками как:

1) использовать основные узлы и системы транспортных средств в соответствии с требованиями, оптимально и предотвращая неисправности, и уметь учитывать ограничения их использования;

2) диагностировать неисправности, возникающие в основных агрегатах и системах транспортного средства, выявлять причины неисправностей и, по возможности, устранять их;

3) подбирать и устанавливать соответствующие требованиям шины в зависимости от маршрута, массы автомобиля, скорости и предназначения автомобиля;

4) оценить соответствие транспортного средства техническим требованиям до выезда в дорожное движение.

5) использовать в работе автоводителем на требуемом уровне тахографа с механической или цифровой записью данных, регистрировать в тахографе требуемые данные, делать распечатки тахографа с цифровой сохранением данных и вводить в него необходимые данные, а также вносить вручную пометки в регистрационный лист или в распечатку.

Связанное с профессией водителя автобуса (рабочая среда, охрана труда)

Прошедший обучение обладает навыками как:

1) предотвращать и предупреждать опасности, преобладающие при автомобильных перевозках, включая преступность и перевозку нелегальных иммигрантов;

2) составлять заявления и документы, относящиеся к сфере трудового права и своей профессии;

3) правильно действовать в случае несчастного случая на работе, предотвращать дополнительные опасности из-за ДТП, вызывать помощь;

4) реализовывать принципы эргономики рабочего места водителя и правильные методы работы;

5) решать наиболее типичные проблемные ситуации с заказчиками, получателями, с представителями надзора и другими лицами, которые в основном контактируют с водителем.

Безопасность дорожного движения и экономичное вождение

Прошедший обучение обладает навыками как:

- 1) управлять автомобилем безопасно, плавно и экономично, и применять правильные приемы вождения;
- 2) безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;
- 3) правильно действовать в случае дорожно-транспортного происшествия, предотвращать дополнительную опасность от ДТП, обращаться за помощью, оформлять необходимые документы;
- 4) учитывать факторы, которые могут повлиять на его поведение в качестве водителя, и понимать последствия различного поведения;
- 5) принимать во внимание опасности, связанные с размерами транспортного средства, прежде всего в отношении малозащищенных участников дорожного движения.
- 6) управлять, ускорять и останавливать автомобиль с безопасной для пассажирских перевозок плавностью, учитывая особенности различных видов перевозок и групп пассажиров;
- 7) принимать во внимание поведение других участников дорожного движения и прогнозировать и предотвращать опасные дорожные ситуации;
- 8) использовать применяемые для предоставления права на движение средства;
- 9) открывать запасной выход автобуса и эвакуировать пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия, использовать огнетушитель;
- 10) помогать лицам с недостатками и с ограниченными возможностями передвижения при использовании транспортного средства и использовать вспомогательные устройства, предусмотренных для оказания помощи таким лицам.

Экзаменация обучаемого, оценивание:

Ускоренный курс профессиональной подготовки водителя автобуса заканчивается сдачей экзамена по теоретическим знаниям и выполнением 3 (трех) индивидуальных практических работ. Целью экзамена является объективное определение знаний, навыков и установок ученика в областях, охватываемых учебным планом.

На экзамене по теоретическим знаниям выдается тест из 50 вопросов. Экзамен сдан, если экзаменуемый правильно отвечает по крайней мере на 35 вопросов. На экзамене по практической работе применяется система оценки «выполнил», «не выполнил», т.е. для прохождения экзамена по всем 3 практическим работам следует получить оценку «выполнил».

С полной программой обучения можно ознакомиться: [здесь](#)

Преподаватели переподготовки:

Александр Орехов

Стаж работы преподавателем в сфере обучения с 2002 года.

В автошколе Тыниса Мяги – лекции по теории в процессе обучения и повышения профессиональной квалификации

Зарегистрирован в Реестре хозяйственной деятельности Министерства экономики и коммуникаций как лицензированный лектор по курсам профессиональной подготовки водителей грузовых и пассажирских перевозок

Высшее образование - инженер-механик, профессиональный преподаватель

Опыт работы – с 2003 читает лекции по курсу профессиональной подготовки и переподготовки водителей, в т.ч. основы трудового права, знание транспортных средств и обращение с ними, транспортная инфраструктура и основы экономики транспорта, организация автомобильных перевозок

Тынис Мяги

Стаж работы преподавателем и инструктором в сфере обучения с 2003 года.

В автошколе Тыниса Мяги - лекции по теории по курсам подготовки водителей транспортных средств категории В, С, СЕ, D и курсам профессиональной подготовки и переподготовки водителей.

Учебная езда - С, СЕ, D и профессиональная подготовка и переподготовки водителей.

Имеет свидетельство преподавателя теории и инструктора по вождению, выданное Департаментом шоссейных дорог.

Высшее образование – по безопасности дорожного движения, профессиональный преподаватель

Опыт работы: 5 лет водителем автобуса; 3 года водителем дальнего следования