

TÕNIS MÄGI AUTOKOOL OÜ
B-KATEGOORIA MOOTORSÕIDUKI JUHI ETTEVALMISTAMISE
ÕPPEKAVA

Õppekavarühm:	transporditeenused
Õppe kogumaht:	Algastmes: 28 auditoorset tundi (õppetunni kestus 45 minutit) või e- õppekeskkonnas ja 31 sõidutundi (45 min). Lõppastmes: 4 auditoorset tundi või või e- õppe keskkonnas ja 2 sõidutundi.
Õppe sisu:	Juhi ettevalmistamine vastavalt õppekavale andes õpilasele teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks, mis vastavad taotletava kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele. Luu eeldused: a) vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks; b) juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.
Õpingute alustamise tingimused:	<ul style="list-style-type: none">• Koolituskursusele võetakse õppima B-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigust taotlev isik, kes on õppetöö alustamise ajaks vähemalt 15,5-aastane.• Isik peab omama taotletava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega kehtivat tervisetõendit.
Õpiväljundid:	Kursusel osalenu: <ul style="list-style-type: none">• teab liiklusreegleid;• oskab jälgida liiklust;• oskab teha optimaalseid otsuseid;• oskab valitseda mootorsõidukit;• oskab näha ja ennetada ohte;• oskab tegutseda riske vältides.

Õppekeskkonna kirjeldus:	<p>Teooriaõpe toimub nõuetele vastavas õpperuumis, kaasaegsete videovahendite (interaktiivne tahvel) ja õppematerjalidega.</p> <p>Klassiruumid on sisustatud laudade ja toolidega.</p> <p>Sõiduõpe toimub nõuetele vastavate mootorsõidukitega. Platsiharjutused toimuvad muuks liikluseks suletud kõvakattega õppesõiduväljakul.</p>
Õppematerjalide loend:	<p>„Liiklusseadus“, „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“, „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ ja koolitaja materjalid.</p>
Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid:	<ul style="list-style-type: none"> • Koolitus lõpeb teoreetiliste teadmiste eksamiga ja sõidueksami sooritusega. • eksami eesmärgiks on selgitada objektiivselt välja õppija teadmised, oskused ja hoiakud õppekavas toodud õpiväljundite osas. • koolituse teoreetilisel eksamil on 30 küsimust. • Eksam on sooritatud, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 27 küsimusele. • Sõidueksamil rakendatakse hindamissüsteemi „sooritas“, „ei sooritanud“ s.t. eksami läbimiseks tuleb saada hinne „sooritas“ • Koolituskursuse lõpetavad õpilased kes on omandanud kõik õpiväljundid ning sooritanud kooli sisese teooria ja sõidueksami. • Autokool väljastab lõpetajale koolituskursuse tunnistuse ning esitab elektrooniliselt tunnistuse andmed liiklusregistrisse.
Koolitaja kvalifikatsioon, õpi- või töökogemus	<p>B-kategooria mootorsõiduki juhi teooriaõpetaja on Tõnis Mägi, kes on lõpetanud 2013.a. Tallinna Ülikooli liiklusohutuse erialal. Tõnis on tegutsenud teooria- ja sõiduõpetajana aastast 2003 ning omab A-, B-, C-, CE-, D- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi teooria- ja sõiduõpetaja kutset.</p> <p>B-kategooria mootorsõiduki juhi sõiduõpetajad on Imre Kramskoi - tegutsenud sõiduõpetajana alates 2017, Viktor Reiland - tegutsenud sõiduõpetajana alates 1997, Sergei Hodakovski - tegutsenud sõiduõpetajana alates 1988, Arne Aadumäe- tegutsenud sõiduõpetajana alates 2009 ja Vitali Grigorjev- tegutsenud sõiduõpetajana alates 2005.</p>

	Õpetajatel on Transpordiameti poolt väljastatud mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistus.
--	--

B – kategooria mootorsõiduki juhi õppekava koosneb järgmistest õppeainetest ja mahtudest

Esmaõppe algaste			
Teooriaõpe		Sõiduõpe	
Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest		Juhi tööasend ja turvavarustus	
Iseseisvaks õppimiseks juhendamine		Sõiduki käsitlemine	
Liiklus kui süsteem			
Ohutu liiklemise põhimõtted			
Teiste liiklejatega arvestamine			
Sõiduki turvalisus			
Inimene sõidukijuhina.			
Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites		Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teel	
Sõidujärjekord sõites		Sõiduki juhtimine erinevates liiklusolukordades	
Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis			
Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.			
Käitumine liiklusõnnetuse korral			
Möödasõit, möödumine ja ümberpõige		Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	
Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil		Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal	
Keskkonda säästev sõiduki kasutamine.		Keskkonda säästev sõiduki juhtimine	
Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes			
Peatamisteeonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine	2	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
Pimedal ajal sõiduki juhtimine	1	Pimedal ajal sõiduki juhtimine	1
		Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund	1
KOOLI TEOORIAEKSAM	1	KOOLI SÕIDUEKSAM	1
Kokku esmaõppe algastmes õppetunde	28	Kokku esmaõppe algastmes õppesõidu tunde	31
Liiklusteooria- ja sõidueksam Transpordiametis			
Esmase juhiloa saamine			

Lõppastme koolitus			
Teoriaõpe		Sõiduõpe	
Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes.	3	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine.	1
Libedasõidu riskivältimise praktikum	1	Libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul	1
Kokku lõppastme koolituses	4	Kokku lõppastme koolituses	2
Jätkuõpe			
Teoriaõpe		Sõiduõpe	
Jätkuõpe	vajaduse korral (õppemaht määratakse individuaalselt)	Jätkuõpe	2
		Kokku jätkuõppes vähemalt	2

ESMAÕPPE ALGASTME ÕPIVÄLJUNDID

TEORIAÕPE

Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;
- ✓ teab õppetöö korraldust;
- ✓ teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;
- ✓ on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruses seatud juhi koolituse eesmärgid.

Iseseisvaks õppimiseks juhendamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ on valmis vastutama oma õppimise eest;
- ✓ on koostanud individuaalse õppeplaani;
- ✓ teab, kuidas koolitaja iseseisvat õppimist toetab ja kellelt vajadusel abi saab

Liiklus kui süsteem

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab liiklussüsteemi eri osadega seotud termineid;
- ✓ teab liikluskorraldusega seotud põhimõtteid, liikluskorraldusvahendite ja reguleerija märguannete tähendusi;
- ✓ mõistab liiklust kui süsteemi ja enda rolli selle süsteemi osana;
- ✓ teab liikluse positiivset ja negatiivset mõju inimese elule ja tervisele.

Ohutu liiklemise põhimõtted

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ mõistab, et peamised ohutu liiklemise põhimõtted on õigete tähelepanekute tegemine, oludele vastava sõidukiiruse valik, õigeaegsed ja piisavad märguanded, ohutu piki- ja külgsuuna hoidmine, liiklusreeglitest kinnipidamine ja teiste liiklejatega arvestamine;
- ✓ teab piki- ja külgsuuna ning sõidukiiruse valimise reegleid;
- ✓ teab märguandeid ja nende kasutamise reegleid;
- ✓ on välja töötanud isiklikud ohutu liiklemise põhimõtted.

Teiste liiklejatega arvestamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, et liikluses osaleb erinevaid liiklejarühmi;
- ✓ teab erinevate liiklejarühmade käitumise eripärasid;
- ✓ teab eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega (nt vähekaitsitud liiklejate, suurte sõidukite, eritalituse sõidukite jt) seotud tegureid, mis võivad suurendada liiklusohutu;
- ✓ omab valmidust liikluses ohutuse tagamiseks arvestama eripäradega, mis on seotud eri liiklejarühmade ja sõidukiliikidega;
- ✓ mõistab teiste liiklejatega ja sõitjatega arvestamise tähtsust;
- ✓ on motiveeritud arvestama teiste liiklejate ja sõitjatega, eelkõige vähekaitsitud liiklejatega, ja tagama oma käitumisega nende ohutuse.

Sõiduki turvalisus

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ mõistab sõiduki kasutaja juhendiga tutvumise olulisust;
- ✓ teab peamisi tänapäeva sõidukites kasutuses olevaid aktiivse ja passiivse turvalisuse elemente ja nende tööpõhimõtet (turvavöö kinnitamine ja istumisasendi reguleerimine, kaassõitja turvavarustuse kinnitamine, pagasi õige paigutus ja kinnitamine);
- ✓ teab turvavarustuse vale kasutamisega või mittekasutamisega seotud ohte ja on motiveeritud turvavarustust kasutama;
- ✓ teab sõitjate- ja veoseveo ja turvavarustuse kasutamise nõudeid;
- ✓ teab sõidukist väljumisel ja sellesse sisenemisel vajalikke ettevaatusabinõusid;
- ✓ teab kasutatavale mootorsõidukile kehtivaid tehnoseisundi nõudeid;
- ✓ teab keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel;
- ✓ teab sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele.
- ✓ Teab mootorsõiduki pukseerimisega seonduvaid reegleid

Inimene sõidukijuhina

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab inimeste erineva liikluskäitumise põhjuseid;
- ✓ teab, kuidas sõidu motiivid, sõiduteekonna ja aja planeerimine, sotsiaalne surve, juhi seisund ja teadlikkus enda juhtimisvõimest mõjutavad juhi käitumist (sealhulgas liigse enesekindluse ja oma võimekuse tõestamise soovi mõju);
- ✓ teab enda isiksuseomadustest, hoiakutest ja elustiilist tulenevaid võimalikke riske liikluskäitumisele;
- ✓ on enda jaoks välja töötanud strateegiad ning oskab vältida kahjulikku mõju, mis tuleneb isiksusega või tervisliku seisundiga seotud asjaoludest ja võib mõjutada liikluskäitumist;
- ✓ on oma eesmärkides ja käitumises motiveeritud väärtustama elu, ohutust ja keskkonnasäästlikust;
- ✓ teab kõrvaliste tegevuste mõju juhile ning sellest tulenevaid ohte.

Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, kuidas sõitu ohutult alustada;
- ✓ teab tee eri osi ja nende otstarvet;
- ✓ teab sõiduki asukoha valimise reegleid;
- ✓ teab, kuidas valida sõiduki asukohta teel, et vältida riske ja säästa keskkonda;
- ✓ on motiveeritud oma sõitu riskide vältimiseks ja keskkonna säästmiseks plaanima.

Sõidujärjekord sõites

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab rakendada probleemülesannete lahendamisel teede ristumis- ja lõikumisaladel ja teega külgnevate aladel ning raudteeülesõidukohtadel sõidujärjekorra määramise liiklusreegleid;
- ✓ omab ülevaadet teede lõikumisalade ja raudteeülesõidukoha ületamise riskidest ning nende vältimise võimalustest;
- ✓ on motiveeritud vältima raudteeülesõidukoha ületamisega ning teede lõikumisalade ja teega külgnevate aladega seotud võimalikke ohte.
- ✓ Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud reegleid;
- ✓ teab sõiduki juhtimise eripära asulavälisel teel ja kiirteel, võrreldes sõiduki juhtimisega asulas;
- ✓ omab ülevaadet asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis sõiduki juhtimisega seotud riskidest ja nende vältimise võimalustest;
- ✓ on motiveeritud järgima asulavälisel teel ja kiirteel sõidukit juhtides sõidukiirusele kehtestatud piiranguid ning hoidma ohutut piki- ja külgvahet.

Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab ja oskab probleemülesandeid lahendades kasutada parkimise ja peatumisega sh hädapeatamisega seotud liiklusreegleid;
- ✓ teab, kuidas parklas ja parkimismajas ohutult ja teiste liiklejatega arvestades käituda;

- ✓ on motiveeritud jälgima peatumise ja parkimisega, sh hädapeatamisega seotud reegleid;
- ✓ teab, kuidas väljaspool asulat peatuda ja parkida.

Käitumine liiklusõnnetuse korral

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, kuidas liiklusõnnetuse korral õigesti käituda;
- ✓ teab liiklusõnnetuse korral vale käitumise tagajärgi;
- ✓ teab kohustusliku liikluskindlustuse ja kaskokindlustusega seonduvat.

Möödasõit, möödumine ja ümberpõige

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab ohutuks möödasõiduks vajalikke eeldusi;
- ✓ teab, kuidas ohutult mööda sõita, mööduda ja ümber põigata;
- ✓ teab, kuidas käituda möödasõidetava rollis;
- ✓ on motiveeritud kaaluma möödasõidu vajadust ohutuse tagamise eesmärgil.

Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, milliseid ettevalmistusi tuleks enne pikemat või lühemat sõitu teha;
- ✓ mõistab, et sõitu planeerides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
- ✓ on motiveeritud sõitu planeerima;
- ✓ teab, et sõitu kavandades tuleb hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumist juhina (nt elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, väsimus, halb nägemine jms).

Keskkonda säästev sõiduki kasutamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, kuidas sõiduki kasutamine keskkonnale mõjub ja kuidas seda kahjulikku mõju saab vähendada;
- ✓ oskab leida sõiduki kasutaja juhendist teavet keskkonna säästmise kohta;
- ✓ teab, kuidas jälgida kütusekulu;

- ✓ on sõiduki kasutamisel motiveeritud keskkonda säästma;
- ✓ mõistab, et säästlik sõiduviis on ühtlasi ohutu sõiduviis.

Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab sõidukile mõjuvate jõudude olemust ja oskab neid sõitmisel arvestada;
- ✓ teab rasketes tee- ja ilmastikuoludes sõiduki juhtimisega seotud ohte ja kuidas neid ohte oma käitumisega vältida.

Peatamisteedkonna pikkust mõjutavad tegurid ja riskide ennetamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
- ✓ mõistab, et väiksemgi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab märkimisväärselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
- ✓ mõistab mitmesuguste tee- ja ilmastikuolude iseärasusi ning nende mõju sõiduki juhitavusele;
- ✓ omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega.

Pimeda ajal sõiduki juhtimine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, kuidas tulesid nähtavuse parandamiseks õigesti kasutada vastutuleva sõidukiga kohtumisel, eesolevale sõidukile järele jõudes ja/või mööda sõites, peatumise ja parkimise ning hädapeatuse korral;
- ✓ mõistab, et vaatamata tulede õigele kasutamisele on nähtavus pimedal ajal palju halvem kui valge ajal, ning teab, et seda puudujääki saab kompenseerida sõidukiiruse vähendamisega;
- ✓ omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega;
- ✓ saab aru pimeda ajal esinevatest, eriti kergliiklust puudutavatest ohtudest.

SÕIDUÕPE

Juhi tööasend ja turvavarustus

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab teostada sõiduki sõidueelset kontrolli, näiteks kasutades sõiduki käsiraamatut;
- ✓ oskab reguleerida tööasendi ja tahavaatepeeglid juhile sobivaks;
- ✓ oskab kasutada sõiduki turvavarustust ja aidata kaassõitjatel turvavarustust kinnitada, samuti selgitada turvavarustuse kasutamise vajalikkust;
- ✓ oskab kasutada sõidukile paigaldatud lisa- ja mugavusseadmeid;
- ✓ teab juhi valest tööasendist ja turvavarustuse valest kasutamisest tulenevaid ohte;
- ✓ on motiveeritud kasutama turvavarustust ja nõudma turvavarustuse kasutamist sõitjalt.

Sõiduki käsitsemine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt tasemel, et jätkata sõidu õppimist vähese liiklusega teel;
- ✓ teab sõiduki vale käsitlemisega seonduvaid ohte ja mõju keskkonnale;
- ✓ omab realistlikku arusaama sõiduki käsitlemisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- ✓ tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki käsitlemisega, ja oskab oma käitumises nendega arvestada;
- ✓ on motiveeritud sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt käsitlema.

Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teel

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt viisil, et alustada sõidu õppimisest erinevates liiklusolukordades;
- ✓ omab vajalikke oskusi vähese liiklusega teel liiklemiseks;
- ✓ oskab peatuda ja parkida teel;
- ✓ teab vähese liiklusega teel sõitmise seotud ohte ja oskab neid oma käitumisega vältida;

- ✓ mõistab, et juhil kui suurema ohuallika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
- ✓ omab realistlikku arusaama vähese liiklusega teel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- ✓ tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega vähese liiklusega teel, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.

Sõiduki juhtimine eri liiklusolukordades

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab käsitseda sõidukit ohutult ja keskkonda säästvalt;
- ✓ omab teel sõitmisel eri liiklusolukordades toimetulekuks vajalikke oskusi;
- ✓ teab erineva liiklusega teedel sõiduga seotud ohte ja oskab neid oma käitumisega vältida;
- ✓ mõistab, et juhil kui suurema ohu allika valdajal tuleb võtta vastutus enda ja teiste elu ning tervise eest;
- ✓ omab realistlikku arusaama erineva liiklusega teedel sõitmisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;
- ✓ tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega erineva liiklusega teedel ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- ✓ on võimeline kohanema liikluses toimuvate muutustega;
- ✓ on võimeline hindama olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt;
- ✓ on võimeline liiklusoludega arvestades sõidukit juhtima kindlal teelõigul lubatud suurima sõidukiirusega.

Möödasõit, möödumine ja ümberpõige

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab hinnata ohutuks möödasõiduks ja ümberpõikeks vajalike eelduste olemasolu;
- ✓ mõistab, et möödasõit ei ole kohustuslik manööver;
- ✓ oskab ohutult mööda sõita ja ümber põigata nii päri- kui ka vastassuunavööndi kaudu;
- ✓ oskab käituda möödasõidetava rollis;
- ✓ oskab peatuda ja parkida väljaspool asulat;

- ✓ omab realistlikku arusaama isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest, mis on seotud möödasõidu, möödumise, ümberpõike, peatumise ja parkimisega väljaspool asulat.

Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab nii asulas kui ka väljaspool asulat plaanida ja koostatud plaani järgi sõita;
- ✓ mõistab, et sõitu plaanides on võimalik mõjutada sõidu ohutust ja säästlikkust;
- ✓ on motiveeritud sõitu plaanima, et vältida riske ja säästa keskkonda;
- ✓ sõiduteekonda kavandades hindab ja võtab arvesse tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina, näiteks elustiil, sõidu motiivid, sotsiaalne pinge, joove, uimastid, väsimus, halb nägemine.

Keskkonda säästev sõiduki juhtimine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab juhtida sõidukit keskkonda säästvalt;
- ✓ mõistab, et säästlik sõiduviis on ka ohutu sõiduviis, milles ei ole midagi keerulist;
- ✓ on motiveeritud juhtima sõidukit nii, et see samal ajal säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega;
- ✓ omab realistlikku arusaama säästliku sõiduviisiga seotud isiklikest tegevustest ja nõrkadest külgedest;
- ✓ on teinud plaaninud, mida harjutada esmase juhiloa omamise ajal, süvendamaks oskusi sõita keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt.

Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab sooritada äkkpidurduse;
- ✓ mõistab, et väiksema sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõidukit peatada;
- ✓ omab realistlikku arusaama sõiduki peatamisega seotud isiklikest tugevatest ja nõrkadest külgedest;

- ✓ tajub ja teab isiklikke nõrku külgi, mis on seotud sõiduki peatamisega, ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- ✓ omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning ohutu piki- ja külgvahega.

Pimeda ajal sõiduki juhtimine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ oskab tulede õige kasutamisega parandada juhi nähtavust ja teha sõiduki teistele paremini märgatavaks;
 - ✓ mõistab vajadust valida oludele vastav sõidukiirus;
 - ✓ teab pimeda ajal sõiduki juhtimisega seotud ohte;
 - ✓ oskab oma käitumisega vähendada pimeda ajal sõiduki juhtimisega seotud riske;
 - ✓ tajub ja teab oma nõrku külgi, mis on seotud sõiduki juhtimisega pimeda ajal, ning oskab oma käitumises nendega arvestada.
-
- ✓ Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund viiakse ellu arvestades majandus- ja kommunikatsiooniministri 21.juuni 2011.a.a nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukile“ lisas 3 ja 4 sätestatut

LÕPPASTME KOOLITUSE ÕPIVÄLJUNDID

Teooriaõpe

Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab ohte suurendavaid tegureid liikluses;
- ✓ mõistab säästliku, ohutu ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi eeliseid;
- ✓ teab, millest sõltub tee ja ratta vaheline haardumine;
- ✓ tajub ja teab enda isikuga seotud liikluskäitumist mõjutavaid nõrku külgi ning oskab oma käitumises nendega arvestada;
- ✓ on motiveeritud sõitma säästlikult, ja ohutult ning arvestama teiste liiklejatega.

Libedasõidu riskivältimise praktikum

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ teab, kui palju kulub aega ja ruumi, et sõiduk peatada;
- ✓ mõistab, et väiksempi sõidukiiruse suurendamine või vähendamine mõjutab oluliselt juhi võimalusi sõiduk peatada;
- ✓ mõistab, et libedal teel on pidurdusteed pikkem kui kuival asfaldil;
- ✓ mõistab, et sõltuvalt ilmaoludest ja teekatete erinevusest on pidurdusteed pikkus erinev;
- ✓ omab motivatsiooni sõita oludele vastava sõidukiirusega ning õige piki- ja külgvahega.

Sõiduõpe

Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ omab realistlikku arusaama sõiduki juhtimisega seotud isiklikest käitumisharjumustest;
- ✓ on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.

Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine

Pärast koolitust õpilane:

- ✓ omab realistlikku arusaama isiklikest, äkkolukorras toimetulekuks vajalikest isiklikest oskustest ja võimalustest;
- ✓ oskab äkkpidurdamist;
- ✓ oskab kasutada takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid;
- ✓ oskab valida olenevalt tee olukorrast ja -trajektoorist erinevaid pidurdamistehnikaid ja mõistab sõiduki juhitavust pidurdusprotsessi vältel;
- ✓ mõistab, et juhi võimalused äkkolukorras midagi ohutuse taastamiseks ette võtta on piiratud;
- ✓ on motiveeritud sõitma nii, et säästab keskkonda, väldib riske ja arvestab teiste liiklejatega.